

สายตรงจากอินเดีย

สรุปข่าวเด่นประจำสัปดาห์ในสาธารณรัฐอินเดีย
รวบรวมโดย: สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ เมืองมุมไบ

Mumbai Edition



วันที่ 6-12 เมษายน 2015

1. Maruti กับยอดขายรถยนต์ CNG ที่เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 23 ในปี 2014-2015



ผู้นำตลาดรถยนต์ Maruti Suzuki (MSI) ร่วมเป็นสักขีพยานกับยอดขายที่เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 23 ของรถยนต์ที่เป็นมิตรภาพต่อสิ่งแวดล้อมระบบ CNG จำนวน 62,996 คัน ในปีนี้

ในปี 2014-2015 MSI มียอดขายสูงสุดที่ 1,292,415 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.1 จาก 11,55,041 คัน ในปี 2013-2014 ซึ่งยอดขายที่สูงก่อนหน้านั้น ในปี 2010-2011 อยู่ที่ 1,271,005 คัน โดย MSI ได้เสนอรถยนต์ระบบ dual fuel (CNG+Petrol) Models ได้แก่ Alto, Alto k-1, Celerio, Wagon R, Eco และ Ertiga สำหรับรุ่น Alto K-10 และ Celerio เพิ่งเปิดตัวไปเมื่อปี 2014 ที่ผ่านมา

โดยเมืองที่มีโครงสร้างพื้นฐานที่ดีและบริการแก๊ส CNG ที่เข้าถึงเช่น นิวเดลี และมุมไบ ทำยอดขายเกือบร้อยละ 50 ของการขาย Wagon R, Eco และ Ertiga ทั้งนี้ เนื่องจากแก๊ส CNG เป็นพลังงานสะอาดและราคาถูกจึงทำให้เป็นที่สนใจของผู้ซื้อในตลาดรถยนต์

ที่มา Time of India 6 เมษายน 2558

Disclaimer: การเผยแพร่ข้อมูลใน “สายตรงจากอินเดีย” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ เมืองมุมไบ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้

2. NTPC กับภารกิจลดการนำเข้าถ่านหินให้หมดไปภายใน 5 ปี



National Thermal Power Corporation Limited (NTPC) กำลังที่จะพิจารณาลดการนำเข้าถ่านหินให้หมดไปภายในระยะเวลา 5 ปีข้างหน้า และพร้อมที่จะพึ่งพาเชื้อเพลิงและการทำเหมืองแร่ภายในประเทศของบริษัทเอง

NTPC มีเป้าหมายที่จะลดการนำเข้าถ่านหินให้หมดไปและจะเข้าไปบริหารจัดการทรัพยากรถ่านหินและเหมืองแร่ที่มีอยู่ในประเทศ เนื่องจาก NTPC นำเข้าถ่านหินจากต่างประเทศถึง 16 ล้านตัน ในปีงบประมาณ 2013-2014 จึงทำให้บริษัทมองหาหนทางในการเข้าไปทำการบูรณาการเชื้อเพลิงภายในประเทศ ด้วยเหตุผลทางด้านความปลอดภัยของเชื้อเพลิงและการนำมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

โดยบริษัทได้แหล่งผลิตถ่านหินแหล่งใหม่จากการแบ่งสัมปทานส่วนที่ เมือง Chatti-Bariatu และ Kerandari ในรัฐ Jharkhand เมือง Dulanga ใน รัฐ Odisha และเมือง Talaipalli ในรัฐ Chhattisgarh ทั้งนี้เอง Public Sector Undertaking in India (PSU) ซึ่งเป็นผู้ผลิตไฟฟ้าที่ใหญ่ที่สุดในประเทศกำลังสร้างโรงงานถ่านหินขนาดใหญ่ที่อำเภอ Visakhapatnam ในรัฐ Andhra ที่มีมูลค่าการลงทุนที่สูง พร้อมกำลังผลิตที่ 4,000 MW ที่จะมีศักยภาพพร้อมช่วย NTPC ลดการนำเข้าถ่านหินอีกเช่นเดียวกัน

ในปัจจุบัน NTPC มีกำลังการผลิตไฟฟ้าอยู่ที่ 44,398 MW จากแหล่งผลิตภายในประเทศและจะทำการผลิตให้มากขึ้นเพื่อลดการนำเข้าถ่านหินต่อไป

ที่มา Time of India 6 เมษายน 2558

Disclaimer: การเผยแพร่ข้อมูลใน “สายตรงจากอินเดีย” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ เมืองมুমไบ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้

3. Oman Air เปิดบริการเที่ยวบินตรง Muscat-Goa



สายการบินแห่งชาติโอมานเปิดบริการเที่ยวบินตรงสู่รัฐ Goa ซึ่งนับเป็นปลายทางที่ 11 ในประเทศอินเดียและยังเป็นส่วนหนึ่งในการวางแผนการขยายตัวของสายการบินที่สำคัญ

Oman Air เปิดให้บริการเที่ยวบินจากเมืองหลวง Muscat-Goa ซึ่งเริ่มเที่ยวบินเมื่อวันที่ 29 มีนาคมที่ผ่านมา พร้อมการบริการ สวีทเที่ยวบินต่อสัปดาห์ เนื่องด้วยสายการบินมีความประสงค์ที่จะตอบสนองความต้องการที่เพิ่มขึ้น จากการที่นักท่องเที่ยวเดินทางมาพักผ่อนที่ชายทะเลที่มีชื่อเสียงและธรรมชาติที่สวยงาม

นอกจากนี้ยังเป็นโอกาสที่ดีสำหรับนักท่องเที่ยวชาวอินเดียที่สามารถเดินทางไปประเทศโอมานเพื่อสัมผัสกับวัฒนธรรมที่น่าหลงใหลและความมีน้ำใจของชาวโอมานที่สามารถเข้าถึงได้

รัฐ Goa เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวทั่วโลกที่เดินทางมาพักผ่อนในวันหยุดต่างๆ ที่มีทิวทัศน์ที่สวยงามรวมทั้งการต้อนรับที่อบอุ่น สิ่งเหล่านี้ทำให้เป็นที่สนใจของนักท่องเที่ยวและการลงทุนของสายการบิน

ที่มา Time of India 7 เมษายน 2558

Disclaimer: การเผยแพร่ข้อมูลใน “สายตรงจากอินเดีย” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ เมืองมุมไบ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้

4. แอร์บัสมีเป้าหมายจะเพิ่มการจ้างงานคนอินเดีย ให้ถึง 2 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ



บริษัทผู้ผลิตเครื่องบินรายใหญ่ Airbus สัญชาติฝรั่งเศส มีเป้าหมายที่จะเพิ่มการจ้างงานคนอินเดีย ให้มีมูลค่าถึง 2 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยมีความพยายามที่เปิดโรงงานทำการผลิตเครื่องบินแอร์บัสในประเทศอินเดีย ในระหว่างที่นายกรัฐมนตรี Narendra Modi เยี่ยมชมแหล่งผลิตเครื่องบินแอร์บัสในเมืองตุลูลูส (Toulouse) ประเทศฝรั่งเศสอย่างเป็นทางการ ของวันเสาร์ที่ 11 เมษายน 2015

บริษัทแสดงความต้องการที่จะร่วมการลงทุนอุตสาหกรรมเครื่องบินกับอินเดีย เนื่องจากประเทศอินเดียแสดงบทบาทสำคัญในกิจกรรมระหว่างประเทศกับบริษัทมาด้วยดีโดยตลอด อีกทั้งบริษัทต้องการที่จะเพิ่มจำนวนการผลิตให้มากขึ้นอีกด้วย

แอร์บัสเองก็สนับสนุนนายกรัฐมนตรี Modi ในนโยบาย “Make in India” และพร้อมที่จะเข้าไปทำการดำเนินการผลิตที่อินเดียในอนาคต โครงการนี้ถูกมองว่าเป็นสัญญาณที่ดีสำหรับการเพิ่มการจ้างงานสำหรับแรงงานอินเดียและส่งเสริมนโยบายการผลิตภายในประเทศของนายกรัฐมนตรี Modi อีกด้วย

ที่มา DNA India 11 เมษายน 2558

Disclaimer: การเผยแพร่ข้อมูลใน “สายตรงจากอินเดีย” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ เมืองมัมไบ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้

5. หุ้นโทรคมนาคมของบริษัท Bharti Airtel ร่วงลงร้อยละ 3



หุ้นโทรคมนาคมต้องเผชิญกับความกดดันของการขายในวันพฤหัสบดีที่ผ่านมา ลดลงถึงร้อยละ 3 หลังจากที่หน่วยงานกำกับดูแลโทรคมนาคม Telecom Regulation Authority of India (TRAI) ทำการตัดทอนเพดานภาษีการใช้บริการโรมมิ่งในประเทศ ให้มีราคาที่ถูกลงถึงร้อยละ 23 ในขณะที่บริการส่ง SMS ที่เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 75 โดยเริ่มจากวันที่ 1 พฤษภาคมเป็นต้นไป

หุ้นของ Bharti Airtel ร่วงลงที่ร้อยละ 2.97 ปิดที่ 406.80 รูปี จากตลาดค้าหุ้น Bombay Stock Exchange (BSE) ในทำนองเดียวกันบริษัท Idea Cellular ร่วงลงร้อยละ 2.29 ปิดที่ 187.75 รูปี บริษัทโทรคมนาคมหลักของประเทศอย่าง Airtel และ Idea จะปรับแก้ไขอัตราภาษีค่าใช้บริการ หลังจาก TRAI ลดภาษีการใช้บริการโรมมิ่งหรือการโทรข้ามพรมแดนภายในประเทศ ที่จะเริ่มจากวันที่ 1 พฤษภาคม 2558

ทั้งนี้ TRAI ทำการตัดทอนเพดานภาษีสำหรับการโทรโรมมิ่ง และ SMS โดยจะสั่งการให้ผู้ให้บริการโทรคมนาคมเสนอแผนภาษีการใช้บริการโรมมิ่งพิเศษ โดยการเปลี่ยนแปลงเหล่านี้จะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 1 พฤษภาคม ที่จะถึงนี้เป็นต้นไป

ที่มา Hindustan Times 9 เมษายน 2558

จัดทำโดย นายประยูร ไกรโยธี นักศึกษาชั้นปีที่ 2 จาก University Of Pune

Disclaimer: การเผยแพร่ข้อมูลใน “สายตรงจากอินเดีย” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ เมืองมুমไบ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้